

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

*dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. příloha č.2 (obsah dokumentace pro provádění stavby
pozemní komunikace)*

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0549-24/2

AKCE: _____

**Stavební úprava úseku od stávajícího železničního
mostu, po křižovatku Skalička a Rudolfov, ve městě Zábřeh**

OBJEDNATEL: _____

MĚSTO ZÁBŘEH

Masarykovo nám. 510/6
789 01 ZÁBŘEH
IČ: 00303640, DIČ: CZ00303640

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ČERVEN 2025 _____

PARÉ: _____

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)	1
0549-24/2.....	1
Stavební úprava úseku od stávajícího železničního	1
mostu, po křižovatku Skalička a Rudolfov, ve městě Zábřeh	1
B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Základní popis stavby, u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, údaje o dotčené komunikaci	5
b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území.....	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území	5
d) Výčet a závěry průzkumů	5
e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	5
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristická území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	5
g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu.....	5
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanaci, odstraňování staveb a kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne	6
k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	6
l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb	6
m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	6
n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí.....	6
o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	6
p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související informace	7
q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	7
r) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby	7
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	7
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	7
B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ	7
B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	7
a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	7
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	7
c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	8
e) Parametry technologie	8
B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI.....	9
a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí	9
b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby	9
c) Popis dopadů přístupnosti z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	9
B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	9
a) Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – jejich výčet, označení a základní charakteristiky	9

b)	Popis stávajícího stavu.....	10
c)	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	10
d)	Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod	10
B.3.5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	10
B.3.6	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	10
a)	Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena.....	10
b)	Kritéria – třídy využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku	10
B.3.7	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	11
B.3.8	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.3.9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	12
c)	Popis dopravního řešení, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti,...).....	12
d)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu.....	12
e)	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.....	12
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
a)	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu.....	14
b)	Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	14
c)	Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo – li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona.....	14
d)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno.....	14
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	14
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
a)	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí.....	14
b)	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva.....	15
c)	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování.....	15
d)	Způsob zajištění ochrany před povodněmi	15
e)	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení	15
f)	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti	15
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření.....	15
b)	Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
c)	Vstup a vjezd na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu.....	15
d)	Popis zásad odvodnění staveniště	15
e)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	16
f)	Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době.	16
g)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	16
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace	17
i)	Limity pro užití výškové mechanizace	17
j)	U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby	17
k)	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky.....	17

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	17
m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	17
n) Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání.....	17
o) Objízdny a náhradní trasy – požadavky a provedení.....	17
p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	17

B.1 Celkový popis území stavby

- a) *Základní popis stavby, u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o nový chodník podél stávající silnice III/31519. V rámci koordinace dojde k rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 31519-5 Zábřeh na Moravě.

Umístění chodníku bude kolem stávajících ocelových svodidel. Napojení chodníku bude na konstrukci mostu, která počítá s šířkou 1,25 m. Plánovaný chodník bude mít také šířku 1,25 m a délku 63,3 m.

- b) *Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území*

- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
- hydrogeologický – netýká se
- stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových pracích dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě
- stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území se nenachází.

- c) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.

- d) *Výčet a závěry průzkumů*
Netýká se.

- e) *Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu*
Netýká se.

- f) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Zájmové území spadá do Jesenické oblasti, nachází se v geomorfologickém celku Zábřežská vrchovina.

Zájmová lokalita leží v hydrogeologickém rajónu základní vrstvy č. 6432 Krystalinikum jižní části Východních Sudet. Jedná se o struktury puklinovým podzemních vod v usměrněně rozpukaných horninách, včetně průlinového zvodnění jejich pokryvů (eluvium, deluvium).

- g) *Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu*

Stavba není umístěna na poddolovaném nebo jinak limitovaném území z hlediska geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik. Dotčené pozemky nejsou zařazeny do stanoveného záplavového území.

- h) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanaci, odstraňování staveb a kácení dřevin*
 Během výstavby bude provoz na staveništi organizován tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy, zejm. hlučnost a prašnost, na své okolí. Při provádění veškerých prací budou dodržovány platné limity dané hygienickými a bezpečnostními předpisy.
 Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami škodlivými vodám, především ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 Stavebně-technickým řešením bude zamezeno stékání dešťových vod na pozemky jiných vlastníků, města a SSOK.
 Kácení dřevin nebude řešeno. Za svodidly jsou náletové dřeviny, které nevyžadují povolení.
- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*
 Netýká se.
- j) *Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne*
 Neení dotčeno. Bylo specifikováno v koordinovaném projektu rekonstrukce mostu ev. č. 31519-5 Zábřeh na Moravě.
- k) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření*
 Netýká se.
- l) *Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb*
 Návrhová rychlost: chodníku – netýká se
 Šířkové uspořádání: chodníku – šířka 1,25 m a délka 63,3 m.
 Intenzita dopravy: Jedná se o stávající komunikaci.
 Technologie a zařízení: Nejsou součástí návrhu
- m) *Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení*
 Netýká se.
- n) *Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí*
 Pro provoz řešené staveb zpevněných ploch není potřeba médií a hmoty, nebudou produkovány odpady. Emise nejsou hodnoceny. Srážkové vody z plochy zpevněných ploch budou svedeny do přilehlých zelených ploch, kde budou vsakovány a do uličních vpustí (příčný odvodňovací žlab).
- o) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*
 Netýká se.

- p) *Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související informace*
 Začátek výstavby: začátek dle vydaného stavebního povolení. Konec výstavby: uvedení pozemků do původního stavu: do 30.12.2026. Nejdříve bude provedena rekonstrukce mostu ev. č. 31519-5 Zábřeh na Moravě.
- q) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*
 Netýká se.
- r) *Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby*
 Netýká se.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektské řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*
 Zpevněné plochy - budou prostorově definovány ohledně šířky a délky.
- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*
 Matriál – živice pro silnici III, pro chodník – betonová dlažba.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

- a) *Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

100 Komunikace

- SO 101 – plocha chodníku
- SO 102 – plocha sjezdu
- SO 103a – plocha komunikace v rozšíření
- SO 103b – plocha komunikace – výměna ohrubné vrstvy živice v tl. 5 cm
- SO 103c – plocha komunikace v místě napojení na účelovou komunikaci
- SO 104 – posun stávajících ocelových svodidel

Navržená trvalá stavba pozemních komunikací je určena objekty komunikace pro úpravu směru komunikace.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií*
 Provoz komunikace nevyžaduje spotřebu médií a hmot, při provozu nejsou produkovány odpady. Veřejné osvětlení je stávající, bude vyměněno v rámci oprav ku za kus, jedná se o 2 kusy v dané trase.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Likvidace srážkových vod z komunikace

Likvidace dešťových vod je řešena svedením do přilehlých zelených ploch, kde budou dešťové vody vsakovány a do stávajících uličních vpustí – příčný odvodňovací žlab.

Plocha chodníku je částečně nová v daném území z pohledu srážkových vod. Vzhledem k velikosti je plocha chodníku zanedbatelná.

- c) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Odpadové hospodářství:**541/2020 Sb. zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:****Odpadové hospodářství je zpracováno na základě vyhl. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů**

Při výstavbě vzniknou následující odpady (dle katalogu odpadů)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0
15 01 01 Papírové a lepenkové obaly	0
15 01 02 Plastové obaly	0
15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 01 01 Beton	0
17 01 02 Cihly	0
17 01 06 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 02 01 Dřevo	0
17 02 02 Sklo	0
17 02 03 Plasty	0
17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 04 05 Železo a ocel	0
17 04 07 Směsné kovy	0

Při provozu stavby nebudou produkovány odpady.

S veškerými odpady, které vzniknou během stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Všechny odpady, které vzniknou při stavbě, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí. Investor resp. prováděcí firma bude odpady vznikající při akci přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám. Odpady musí být s výjimkou zeminy před dalším využitím recyklovány na schváleném zařízení. Odpady, které není možno využít, musí být odstraněny na zařízení, které je k tomu určeno. Z odpadů budou nejprve vytríděny využitelné složky.

- d) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Netýká se.

- e) *Parametry technologie*

Netýká se.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

- a) *Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí*
Navržené zpevněné plochy – chodník je určen k užívání veřejnosti.

Jedná se o stávající zpevněné plochy, u kterých dojde k doplnění chodníku. Chodník pro danou lokalitu je velmi důležitý. Momentálně pěší chodí po krajnici stávající silnice III. třídy podél stávajících svodidel. Rekonstrukce mostu respektuje na mostní konstrukci prostor pro pěší, který má šířku 1,25 m. Nový chodník bude mít také šířku 1,25 m.

- b) *Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby*
S plánovanou výstavbou chodníku vznikne kontinuální propojení pěší dopravy s ohledem na bezpečnost užívání z pohledu BESIP.
- c) *Popis dopadů přístupnosti z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů*
Není dotčeno.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných norem a zákonů, které respektují ochranu obyvatelstva.

Pro uživatele komunikace platí všechny platné zákony týkající se provozu na pozemních komunikacích, uživatelé jsou povinni všechna pravidla provozu na pozemních komunikacích dodržovat.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- a) *Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – jejich výčet, označení a základní charakteristiky*

100 Komunikace

- Pro objekt SO 101 – plocha chodníku - jedná se o novou zpevněnou plochu, pro pěší dopravu. Šířka chodníku je 1,25 m, délka 63,3 m.
Povrch bude z betonové dlažby, barva šedá, rozměr 20/10 cm. Součástí bude i varovný pás, který bude z brokové červené dlažby 20/10 cm.
- Pro objekt SO 102 – plocha sjezdu, jedná se o předláždění stávajícího sjezdu
- Pro objekt SO 103a – plocha komunikace v rozšíření- jedná se o prostor, kde jsou stávající ocelová svodidla vybočena směrově do komunikace. V daném místě dojde k rozšíření komunikace včetně podkladních vrstev,
- Pro objekt SO 103b – plocha komunikace – výměna obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm – jedná se o sjednocení celého úseku v rámci koordinace s rekonstrukcí přilehlého mostu
- Pro objekt SO 103c – plocha komunikace v místě napojení na účelovou komunikaci – jedná se prosto u napojení stávající účelové komunikace pod chodníkem. Jedná se konfiguraci živice pro uživatele dopravního připojení.

- Pro objekt SO 104 – posun stávajících ocelových svodidel - jedná se o místo, kde dojde k rozšíření silnice včetně podkladních vrstev – dané místo je směrově nesourodé

Detail členění betonové dlažby: přírodní a červená



- b) *Popis stávajícího stavu*
- c) *Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení*
- d) *Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, navrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod*
Netýká se.

B.3.5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Popsáno v bodě B.3.4 b)

Technologické objekty nejsou součástí stavby.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Je řešena plocha zpevněných ploch určených pro výstavbu chodníku, ostatní zpevněné plochy jsou stávající.

Dle vyhl. Č.460/2021 Sb.ze dne 6.12.2021 o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je řešená stavba zařazena do kategorie „0“ – stavba se neposuzuje.

- a) *Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavby určena*
Je řešena stavba dopravní infrastruktury, není určen počet osob využívající stavbu.
- b) *Kritéria – třídy využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku*
Není hodnoceno.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov: Pro řešenou stavbu není hodnoceno.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Zásobování vodou, větrání, vytápění

Není dotčeno

Kanalizační odpady

Splaškové vody nejsou navrženou stavbou produkovány – není dotčeno.

Ochrana vod

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami škodlivými vodám, především ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Emise v rámci provozu

- hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší
Nejsou žádné bodové zdroje
- hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší
Nejsou žádné plošné zdroje znečištění.

Odpady produkované při provozu stavby

Při provozu stavby nebudou produkovány odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost:

Provoz komunikace nebude zatěžovat okolní obytnou zástavbu hladinami akustického tlaku nad požadované limitní hodnoty.

Prašnost - jedná se o stavbu dočasnou. Prašnost bude minimalizovaná vhodným postupem stavebních prací.

Vibrace – řešené stavby se netýká se předkládaného návrhu.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod. : Netýká se předkládaného návrhu. Pro navrženou stavbu není hodnoceno.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické

infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Dopravní připojení – jedná se stávající dopravní připojení.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

- zásobování el. energií: není dotčeno
- zásobování zem. plynem: není dotčeno
- zásobování vodou: není dotčeno
- likvidace dešťových vod: dešťové vody z povrchu komunikací a zpevněných ploch jsou svedeny přilehlých zelených ploch, kde budou vsakovány do podloží do uličních vpustí – příčných odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny do kanalizace.

Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky uvedené ve vyjádření společnosti

- CETIN a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- ŠPVS, a.s
- EKO servis Zábřeh, s.r.o.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- c) *Popis dopravního řešení, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti,...)*
Požadavky na náhradní dopravu nejsou stanoveny.

- d) *Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu*
Doprava v klidu není řešena. Pěší doprava bude propojena.

- e) *Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání*
Dle normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérovost užívání

odst 8.1.4 Stavba se považuje za bezbariérovou, pokud v odůvodněných případech využívá výjimečná ustanovení, přičemž podélný sklon je nejvýše 12,5%, příčný sklon nejvýše 4,0 % a průchozí prostor má šířku alespoň 900 mm.

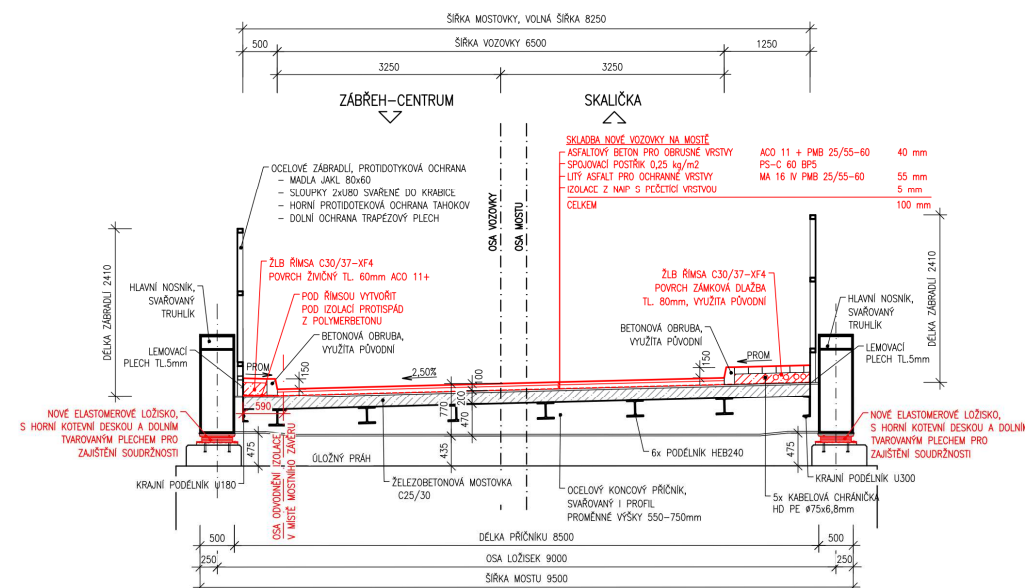
odst. 8.2.1 Průchozí prostor komunikace pro pěší je nejméně 1 500 mm, u změn dokončených staveb, staveb v rámci stávajícího uličního prostoru a ve stísněných poměrech, lze tuto hodnotu lokálně snížit až na 900 mm (např. kolem stávající budovy, sjezdu, hranice pozemku).

Technické vybavení v komunikacích pro pěší musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm. U změn dokončených staveb, staveb v rámci stávajícího uličního prostoru a ve stísněných poměrech lze v odůvodněných případech tuto hodnotu lokálně snížit na 900 mm.

Jelikož jsme ve stísněných poměrech – násyp tělesa v místě napojení mostní konstrukce.

Samotná rekonstrukce mostní kce respektuje koridor pro pěší o šířce 1,25 m. Pokračování chodníku směrem k nádraží je také ve stávající šířce 1,25 m. Náš usek, která má délku 63,3 m bude mít také šířku 1,25 m, při zachování jízdního profilu 6,5 m.

Komunikace pro pěší má příčný sklon do 2,0 % a podélný profil do 8,33%.



Obr. č. 1 - šířka pro pěší na plánované rekonstrukci mostu ev. č. 31519-5.



Obr č.2 – stávající stav, směr k nádraží



Obr č.3 – stávající stav, směr Zámek Skalička

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení stavebních prací budou dočasné komunikace a zpevněné plochy odstraněny, materiál bude odvezen zhotovitelem stavby na další využití. Stávající komunikace, které byly řešenou stavbou dotčeny, budou uvedeny do původního stavu. Ornice uložená na mezideponii bude vrácena do ploch, kde byly dočasné komunikace a zpevněné plochy situovány. Bude postupováno dle podmínek uvedených v rozhodnutí o dočasném odnětí ze zemědělského půdního fondu.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) *Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu*

Stavba vzhledem ke svému charakteru a rozsahu nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí. Navrhovaná stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

Je řešena stavba dopravní infrastruktury, není řešena přítomnost azbestu. Při provozu stavby nebudou produkovány odpady. Provoz komunikace nebude zatěžovat okolní obytnou zástavbu hladinami akustického tlaku nad požadované limitní hodnoty.

Prašnost - případný vliv prašnosti bude eliminován vhodným postupem při výstavbě.

Vibrace – řešené stavby se netýká se předkládaného návrhu.

- b) *Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Není dotčeno.

- c) *Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo – li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona*

Není dotčeno.

- d) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno*

Není dotčeno.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrogeologickým režimem celého území

Srážkové vody z povrchu komunikací a manipulačních ploch jsou svedeny do přilehlých zelených ploch, kde budou vsakovány. Pitná voda bude na stavbu dovážena.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

- a) *Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí*

Netýká se.

- b) *Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva*
Netýká se.
- c) *Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování*
Netýká se.
- d) *Způsob zajištění ochrany před povodněmi*
Netýká se.
- e) *Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení*
Netýká se.
- f) *Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti*
Netýká se.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření*
 - dopravní napojení: ze silnice III. třídy (III/31519)
 - zásobování el. energií: není řešeno (vlastní zdroje)
 - zásobování vodou: není řešeno (dováženo)

Stavba je situována u železničního mostu. Uzavírky, objízďky, výluky apod. jsou navrženy u objektu mostu, který není součástí PD, je jen v koordinaci. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny. Stavba bude probíhat za provozu.
- b) *Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*
Stavba i způsoby provádění jsou navrženy tak, aby byly minimalizovány dopady na veřejné zájmy v jejím okolí. Případné zásahy budou koordinovány se správcem dotčených okolních pozemků.
Na pozemku se nevyskytují objekty vyžadující demolici. Kácení dřevin bude řešeno v nezbytném rozsahu, jedná se jen o nálet.
- c) *Vstup a vjezd na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu*
Staveniště bude zejména u vjezdu na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám. Staveniště nebude oploceno. Bezbarierová obchozí trasa není navržena.
- d) *Popis zásad odvodnění staveniště*
Odvodnění staveniště bude gravitačně do přilehlých zelených ploch a do stávajících uličních vpustí.

e) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Objekty zařízení staveniště jsou situovány na p.č. 2990/3, k.ú. Zábřeh na Moravě.

f) *Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době.*

Pracovníci stavby budou proškoleni o dodržování zásad pro zabránění úniků nebezpečných kapalin (oleje, fridex, nafta apod.) z dopravních prostředků a stavebních strojů a o zneškodňování případných úniků.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru. V noční době nebudou stavební práce probíhat.

Budou provedena opatření k zamezení prašnosti v průběhu výstavby: Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti souvisejících s přesunem sypkých materiálů.

S veškerými odpady, které vzniknou během stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Všechny odpady, které vzniknou při stavbě, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí. Investor resp. prováděcí firma bude odpady vznikající při akci přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám. Odpady musí být s výjimkou zeminy před dalším využitím recyklovány na schváleném zařízení. Odpady, které není možno využít, musí být odstraněny na zařízení, které je k tomu určeno. Z odpadů budou nejprve vytríděny využitelné složky.

S azbestem nebude nakládáno.

g) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při realizaci stavby je nutné respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). V tomto zákoně jsou uvedeny jednak povinnosti zaměstnavatele zajišťovat úkoly v prevenci rizik odborně způsobilou osobou (podle počtu zaměstnanců), zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (obsahuje povinnost dodržení požadavků BOZ i pro zadavatele stavby, OSVČ a i jiné osoby – bez jakéhokoliv vztahu ke zhotoviteli) a další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě osoby, která se podílí na zhotovení stavby.

Druhým předpisem, který je nutno respektovat při realizaci stavby je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Nařízení vlády upravuje minimální požadavky na staveniště a stavební práce z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nařízení vlády ukládá povinnosti zhotoviteli stavby, upravuje činnost koordinátora během přípravy stavby a při realizaci stavby, dále upravuje náležitosti oznámení o zahájení prací a stanoví práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- h) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace*
 Je řešena skryvka ornice v části dotčených pozemků. Ornice bude uložena na mezideponii a následně využita při uvedení dotčených pozemků do původního stavu. Bude provedeno odstranění podkladních vrstev v tloušťce dle skladby komunikace a zpevněných ploch. Přebytečný výkop bude uložen na mezideponii a po dokončení výstavby VTE bude opět uložen dle původního stavu.
 Veškerá ornice bude využita pro zpětné ohumusování dotčených ploch.
- i) *Limity pro užití výškové mechanizace*
 Limity pro užití výškové mechanizace nejsou pro navrženou stavbu řešeny.
- j) *U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby*
 Netýká se. Řešeno v rámci projektu rekonstrukce mostu.
- k) *Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky*
 Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré požadavky správců dotčených inženýrských sítí, které jsou uvedeny ve vyjádřeních. Bude dbáno na to, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.
- l) *Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*
 Podmínky z hlediska bezpečnosti leteckého provozu nejsou navrženy.
 Stavba i způsoby provádění jsou navrženy tak, aby byly minimalizovány dopady na veřejné zájmy v jejím okolí. Případné zásahy budou koordinovány se správcem dotčených okolních pozemků.
- m) *Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek*
 Termín zahájení stavby bude stanoven na základě vydaného stavebního povolení a na základě určení zhotovitele stavby. Termín provedení kontrolních prohlídek bude v období zahájení stavby a poté v pravidelných intervalech (termín určí technický dozor v součinnosti s investorem, zhotovitelem stavby a autorským dozorem stavby).
- n) *Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání*
 Netýká se.
- o) *Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení*
 Objízdné a náhradní trasy nejsou navrženy, realizace stavby bude probíhat v koordinaci s rekonstrukcí mostu ev. č. 31519-5 Zábřeh na Moravě.
 Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.
 Nové dopravního značení není navrženo.
- p) *Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastnosti staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*
 Příjezd na staveniště bude ze silnice III. třídy (III/31519). Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě. Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.
Budou provedena opatření k zamezení prašnosti v průběhu výstavby: Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a

stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti souvisejících s přesunem sypkých materiálů.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči **Archeologickému ústavu ČSAV**. Tato povinnost vyplývá ze zákona č.20/1987 o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Ze zákona rovněž vyplývá oznamovací povinnost vůči výše uvedenému ústavu v případě nálezů historicky cenné věci.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

V Šumperku: červen 2025

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek